

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)



แก้ไขเปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ 1/2568

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะบู่
อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อ
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
แก้ไขเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

เพื่อให้การปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อเป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน โดยใช้วิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี และได้คำนึงถึงการมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดทำแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อ อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น และสภาท้องถิ่น (กรณี อบต.) แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมจนถึงปัจจุบัน จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลงแผน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาในปิงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ ต่อไปรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายบุญชู พุ่มจิตร์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อ

2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) (แก้ไขเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2568)
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อ อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่ 1 เมืองน่าอยู่และประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1.1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.02/2

ลำดับ	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น(ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
1	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอย 5 หมู่ที่ 7 บ้านไร่ตะเคอง งบประมาณ 1,100,000 บาท ปีงบประมาณ 2569	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย 5 หมู่ที่ 7 บ้านไร่ตะเคอง ช่วงที่ 1 Sta 0+000 - Sta 0+405 เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว 405 เมตร หนา 0.04 เมตร ช่วงที่ 2 Sta 0+405 - Sta 0+484 เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว 78 เมตร หนา 0.04 เมตร ช่วงที่ 3 Sta 0+484-Sta 0+739 ถนน คสล. กว้าง 4 เมตร ยาว 255 เมตร หนา 0.15 เมตร และทางเชื่อม 45 ตร.ม. ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ตามแบบที่ อบต.กำหนด งบประมาณ 1,700,000 บาท ปีงบประมาณ 2570	1. แก้ไข ชื่อโครงการ ให้ถูกต้อง 2. แก้ไขงบประมาณให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณราคากลาง 3. แก้ไขปีในการดำเนินการเนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรเส้นทางดังกล่าว 4. แก้ไขปริมาณงานให้ถูกต้อง	ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 1 ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2567 ลำดับที่ 3 หน้า 14	แผนงาน อุตสาหกรรม