



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะปุ
เลขรับที่ ๔๐๕
วันที่ ๑๕ / ก.พ. / ๖๕
เวลา ๑๔.๕๐ น.

ที่ คค ๐๗๐๓.๓๘/ ๕๖๒

แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี
ตำบลหนองพลับ อำเภอเมือง
จังหวัดเพชรบุรี ๗๖๐๐๐

๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเอกสารรายงานการประชุมเพื่อขอใช้พื้นที่ในการบรรจุเป็นถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะปุ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาเงื่อนไขและข้อกำหนดในการขอลงทะเบียนถนนเพื่อเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบท จำนวน ๑ ฉบับ
๒. ข้อมูลรายละเอียดถนน และภาพถ่ายพื้นที่ถนนคั่นคลองชลประทาน จำนวน ๑ ชุด
๓. แผนที่สายทาง พร้อมระบุพิกัด จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมทางหลวงชนบท มีนโยบายบรรจุถนนเป็นโครงข่ายถนนในประเทศไทย เพื่อเชื่อมเส้นทางเชื่อมต่อสายทางสายหลัก สายรอง ทางลัด ทางเลี่ยง เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน โดยการพิจารณาความเหมาะสมของสายทางเพื่อบรรจุเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบทการดำเนินการต้องให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด และต้องให้สอดคล้องกับภารกิจของกรมฯ และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์กรมทางหลวงชนบท

แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี ได้สำรวจสายทางที่ไม่มีผู้รับผิดชอบดูแล สายทางที่เริ่มชำรุดเสียหาย จำเป็นจะต้องซ่อมบำรุงรักษาดูแลเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน หากถนนดังกล่าวไม่ได้ลงทะเบียนเป็นถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท จึงไม่สามารถของบประมาณในการซ่อมบำรุงรักษาจากกรมทางหลวงชนบทได้ ดังนั้นแขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี จึงขอใช้พื้นที่ถนนบนคั่นคลองชลประทาน เฉพาะส่วนที่เป็นผิวจราจร เพื่อบรรจุเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบท จำนวน ๑ สายทาง ดังนี้

๑. คลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย (ฝั่งซ้ายคลอง) อำเภอเมืองเพชรบุรี, บ้านลาด และท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๒๔.๘๔๐ กิโลเมตร ซึ่งในการลงทะเบียนฯ กรมทางหลวงชนบทมีเงื่อนไขและข้อกำหนดในเรื่องเอกสารสิทธิ์ที่ดินในเขตทางหลวงตลอดสายทาง โดยจะต้องมีมติที่ประชุมขอความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะปุ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศราวุธ เรืองฤทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี

ส่วนปฏิบัติการ

โทร. ๐-๓๒๕๕-๘๒๘๒ ต่อ ๒๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : petchaburi@dr.go.th

"ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต"

เอกสารประกอบการพิจารณา ตามแนวทางการบรรจุโครงข่าย กรณีถนนโครงการหลวง/

โครงการพระราชดำริ และถนนที่ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๖๐

๑. สำเนาสัญญาจ้าง

๒. รายงานการประชุมการพิจารณาความเหมาะสมของสายทางของคณะอนุกรรมการพิจารณาความเหมาะสมของสายทางฯ ของสำนักงานทางหลวงชนบท

๓. สรุปรายละเอียดระยะทาง ประเภทผิวจราจร ความกว้างผิวทางและไหล่ทาง

๔. สรุปรายละเอียดเขตทางตลอดสายทาง ที่แสดงระวางความกว้างของเขตทางแต่ละช่วง (สบว. ขทข. -๐๒ และ ขทส. -๐๓)

๕. ข้อมูลโครงสร้างรางระบายน้ำในสายทาง เช่น สะพาน และท่อลอด

๖. ข้อมูลด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสังคม เช่น ปริมาณจราจร สถานที่สำคัญ ชุมชน สถานที่ราชการ และยุทธศาสตร์ใดที่สายทางสนับสนุนในระดับต่างๆ เป็นต้น

๗. ข้อมูลสินทรัพย์ในสายทาง เช่น ภัยเครื่องหมายจราจร หลักระโถน สัญญาณไฟจราจร เป็นต้น

๘. แผนที่เส้นทางพร้อมตำแหน่งพิกัดของจุดเริ่มต้นสายทาง และจุดสิ้นสุดสายทาง

๙. เอกสารแสดงสิทธิ์ที่ดินในเขตทางหลวงตลอดสายทาง เช่น

๙.๑ หนังสือรับมอบพื้นที่จากหน่วยราชการอื่นๆ เช่น กรมทางหลวง กรมชลประทาน หรือสำนักงานปฏิรูปที่ดิน เพื่อการเกษตร ฯลฯ

๙.๒ หนังสือยินยอมให้พื้นที่ เพื่อเป็นทางสาธารณะประโยชน์ในกรณีเป็นพื้นที่อยู่ภายใต้กฎหมายเฉพาะ เช่น พื้นที่ป่าไม้ พื้นที่อุทยานแห่งชาติ เป็นต้น

๙.๓ หนังสือแสดงอุทกสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเป็นทางสาธารณะประโยชน์หรือเอกสารหนังสือการเวนคืนที่ดิน

๙.๔ หนังสือรับรองของผู้นำท้องถิ่นที่รับรองว่าถนนสายดังกล่าวได้ใช้เพื่อประโยชน์สาธารณะ

***** ถนนโครงการพระราชดำริ/โครงการหลวง ใช้เอกสารในข้อ ๒ - ๘**

***** ถนนที่ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๖๐ ใช้เอกสารในข้อ ๑ - ๙**

(เอกสารประกอบการพิจารณา ตามแนวทางการบรรจุโครงข่าย กรณีที่ถนนรับมอบจากส่วนราชการอื่น)

๑. สรุปรายละเอียดระยะทาง ประเภทผิวจราจร ความกว้างผิวทางและไหล่ทาง

๒. ข้อมูลสินทรัพย์ในสายทาง

๓. แผนที่เส้นทางพร้อมตำแหน่งพิกัดของจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดสายทาง

๔. แผนที่การเชื่อมต่อของสายทางที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชน

๕. รูปถ่ายทุก ๑.๐๐๐ กม. ตลอดสายทาง

๖. รายงานการประชุมการพิจารณาความเหมาะสมของสายทางของคณะอนุกรรมการพิจารณาความเหมาะสมของสายทางฯ ของสำนักงานทางหลวงชนบท

รายงานข้อมูลเครื่องหมายจราจรในโครงข่ายทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
 แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี สำนักทางหลวงชนบทที่ ๔
 ถนนสายคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย (ฝั่งซ้ายคลอง)
 อำเภอเมืองเพชรบุรี, บ้านลาด และท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๒๔.๘๔๐ กิโลเมตร

เครื่องหมายจราจร			หมายเหตุ
กม.ที่	ตำแหน่ง	ประเภท	
๐+๐๐๐	LT - RI	ป-๓๓ - ป-๑	๒๕ ต้น
๐+๐๕๐	LI	ต ๒๒	
๐+๒๐๐	RT	ต-๑๓	
๑+๐๐๐	LI	ต ๒๒	
๓+๒๕๐	RT	ต-๑๓	
๓+๘๐๐	LT RT	ป-๑ - ป-๓๓	๒๕ ต้น
๕+๔๐๐	LT - RI	ต-๑๓ - ป-๓๓	๒๕ ต้น
๕+๘๕๐	RT	ต-๒	
๖+๐๐๐	RT	ต ๑๓	
๖+๒๐๐	LT	ต ๑	
๖+๓๐๐	IT	ต-๑๔	
๖+๗๐๐	LT	ป-๓๓	๒๕ ต้น
๗+๕๐๐	RT	ป-๓๓	๒๕ ต้น
๘+๓๐๐	LI	LI-๑	
๘+๘๐๐	IT	ต-๑๑, ต-๓๕	
๘+๘๓๐	LT	ป-๑	
๘+๘๗๐	RI	ต-๑๑, ต-๓๕	
๘+๙๐๐	LI	ต ๑๑	
๘+๙๒๐	RT	ต-๑๑	
๑๐+๘๐๐	LI	ต-๓๖	
๑๑+๔๐๐	LT	ต-๑๑	
๑๑+๕๐๐	LT - RT	ป ๑ ป ๓๓	๑๒ ต้น
๑๑+๕๕๐	LI - RI	ป-๓๓ - ป-๑	

รายงานข้อมูลเครื่องหมายจราจรในโครงข่ายทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
 แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี สำนักทางหลวงชนบทที่ ๔
 ถนนสายคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย (ฝั่งซ้ายคลอง)
 อำเภอเมืองเพชรบุรี, บ้านลาด และท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๒๔.๘๔๐ กิโลเมตร

เครื่องหมายจราจร			หมายเหตุ
กม.ที่	ตำแหน่ง	ประเภท	
๑๑+๗๐๐	LI - RT	ติ-๕๘ - ๗-๑๑	
๑๒+๒๐๐	LT	๗ ๑๑	
๑๒+๓๐๐	IT	11-๑	
๑๒+๓๒๐	RI	ป-๑	
๑๒+๔๐๐	LT - RT	ป-๑	
๑๒+๘๗๐	LI	๗-๑๑	
๑๒+๙๐๐	LI	11-๑	
๑๓+๐๐๐	RT	ป-๑	
๑๓+๑๐๐	RT	๗-๑	
๑๖+๔๐๐	LI	๗-๒	
๑๖+๖๐๐	RI	๗-๑	
๑๗+๔๐๐	LT	ป-๑	
๑๗+๔๑๐	LI	ป-๓๓	๒๕ ต้น
๑๗+๕๑๐	RT	๗-๑๑	
๑๘+๖๕๐	LI	๗-๑๑	
๑๘+๗๐๐	RT	ป ๓๓	๒๕ ต้น

ข้อมูลสะพาน และโครงสร้างระบายน้ำ

ถนนสายคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย (ฝั่งซ้ายคลอง)

อำเภอเมืองเพชรบุรี, บ้านลาด และท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๒๔.๘๕๐ กิโลเมตร

ลำดับที่	กม.ที่	สะพาน	ทอกลม	ทอเหลี่ยม	ระบายระบายน้ำ	รายละเอียดโครงสร้าง	หมายเหตุ
๑	๑+๓๐๐		✓			ทอส่งน้ำพร้อมประตู	๑ ๕๐
๒	๒+๐๕๐		✓			ทอส่งน้ำพร้อมประตู	
๓	๒+๖๐๐		✓			ทอส่งน้ำพร้อมประตู	
๔	๓+๐๐๐		✓			ทอส่งน้ำพร้อมประตู	
๕	๓+๓๐๐		✓			ทอส่งน้ำพร้อมประตู	
๖	๓+๘๐๐		✓			ทอส่งน้ำพร้อมประตู	
๗	๓+๘๕๐		✓			ทอส่งน้ำพร้อมประตู	
๘	๔+๓๐๐		✓			ทอส่งน้ำพร้อมประตู	
๙	๔+๖๕๐		✓			ทอส่งน้ำพร้อมประตู	
๑๐	๕+๕๕๐		✓			ทอส่งน้ำพร้อมประตู	
๑๑	๕+๖๕๐		✓			ทอส่งน้ำพร้อมประตู	
๑๒	๖+๖๐๐		✓			ทอส่งน้ำพร้อมประตู	
๑๓	๗+๐๐๐		✓			ทอส่งน้ำพร้อมประตู	
๑๔	๗+๕๐๐		✓			ทอส่งน้ำพร้อมประตู	
๑๕	๘+๑๐๐		✓			ทอส่งน้ำพร้อมประตู	
๑๖	๙+๑๐๐		✓			ทอส่งน้ำพร้อมประตู	
๑๗	๙+๘๗๐		✓			ทอส่งน้ำพร้อมประตู	
๑๘	๑๐+๑๐๐		✓			ทอส่งน้ำพร้อมประตู	

รายงานข้อมูลผิวจราจรในโครงข่ายทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท
 แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี สำนักงานหลวงชนบทที่ ๔ (เพชรบุรี)

สายทาง ถนนเลียบบคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย

อำเภอเมืองเพชรบุรี, บ้านลาด และท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๒๔.๘๔๐ กิโลเมตร (ฝั่งซ้ายคลอง)

ลำดับ	ช่วง กม.ที่ ถึง กม.ที่	ระยะทาง (กม.)	ผิวจราจรกว้าง (เมตร)	ผิวจราจร	หมายเหตุ
๑	๐+๐๐๐ - ๑+๐๐๐	๑.๐๐๐	๕.๐๐	คอนกรีต	
๒	๑+๐๐๐ - ๑+๐๕๐	๐.๐๕๐	๕.๐๐	ลาดยาง	
๓	๑+๐๕๐ - ๒+๗๕๐	๑.๗๐๐	-	ลูกรัง	
๔	๒+๗๕๐ - ๖+๗๐๐	๓.๙๕๐	๖.๐๐	ลาดยาง	
๕	๖+๗๐๐ - ๗+๕๐๐	๐.๘๐๐		ลูกรัง	
๖	๗+๕๐๐ - ๗+๙๐๐	๐.๔๐๐	๔.๐๐	คอนกรีต	
๗	๗+๙๐๐ - ๙+๐๐๐	๑.๑๐๐	๖.๐๐	คอนกรีต	
๘	๙+๐๐๐ - ๑๔+๔๕๐	๕.๔๕๐	๖.๕๐	ลาดยาง	
๙	๑๔+๔๕๐ - ๑๔+๕๐๐	๐.๐๕๐	๖.๐๐	คอนกรีต	
๑๐	๑๔+๕๐๐ - ๑๕+๒๘๐	๐.๗๘๐		ลูกรัง	
๑๑	๑๕+๒๘๐ - ๑๕+๘๕๐	๐.๕๗๐	๔.๐๐	คอนกรีต	
๑๒	๑๕+๘๕๐ - ๑๖+๒๐๐	๐.๓๕๐		ลูกรัง	
๑๓	๑๖+๒๐๐ - ๑๖+๔๐๐	๐.๒๐๐	๔.๐๐	คอนกรีต	
๑๔	๑๖+๔๐๐ - ๑๘+๘๐๐	๒.๔๐๐	๘.๐๐	ลาดยาง	
๑๕	๑๘+๘๐๐ - ๑๙+๙๐๐	๑.๑๐๐		ลูกรัง	
๑๖	๑๙+๙๐๐ - ๒๑+๘๐๐	๑.๙๐๐	๕.๐๐	คอนกรีต	
๑๗	๒๑+๘๐๐ - ๒๓+๔๐๐	๑.๖๐๐		ลูกรัง	
๑๘	๒๓+๔๐๐ - ๒๓+๖๕๐	๐.๒๕๐	๔.๐๐	คอนกรีต	
๑๙	๒๓+๖๕๐ - ๒๔+๒๐๐	๐.๕๕๐	-	ลูกรัง	
๒๐	๒๔+๒๐๐ - ๒๔+๙๐๐	๐.๗๐๐	๔.๐๐	คอนกรีต	
	คอนกรีต	๕.๖๗๐	กม.		
	ลาดยาง	๑๑.๘๕๐	กม.		
	ลูกรัง	๗.๓๒๐	กม.		
	รวม	๒๔.๘๔๐	กม.		

ถนนเลียบบคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย (ฝั่งซ้ายคลอง)
อำเภอเมืองเพชรบุรี, บ้านลาด และท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๒๔.๘๕๐ กิโลเมตร



กม.ที่ ๐+๐๐๐ (จุดเริ่มต้นสายทาง)



กม.ที่ ๐+๕๐๐



กม.ที่ ๑+๐๐๐



กม.ที่ ๑+๕๐๐



กม.ที่ ๒+๐๐๐



กม.ที่ ๒+๕๐๐



กม.ที่ ๓+๐๐๐



กม.ที่ ๔+๕๐๐

ถนนเลียบบคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย (ฝั่งซ้ายคลอง)
อำเภอเมืองเพชรบุรี, บ้านลาด และท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๒๔.๘๕๐ กิโลเมตร



กม.ที่ ๕+๐๐๐



กม.ที่ ๕+๕๐๐



กม.ที่ ๖+๐๐๐



กม.ที่ ๖+๕๐๐



กม.ที่ ๗+๐๐๐



กม.ที่ ๗+๕๐๐



กม.ที่ ๘+๐๐๐



กม.ที่ ๘+๕๐๐

ถนนเลียบบคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย (ฝั่งซ้ายคลอง)
อำเภอเมืองเพชรบุรี, บ้านลาด และท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๒๔.๘๕๐ กิโลเมตร



กม.ที่ ๙+๐๐๐



กม.ที่ ๙+๕๐๐



กม.ที่ ๑๐+๐๐๐



กม.ที่ ๑๐+๕๐๐



กม.ที่ ๑๑+๐๐๐



กม.ที่ ๑๑+๕๐๐



กม.ที่ ๑๒+๐๐๐



กม.ที่ ๑๒+๕๐๐

ถนนเลียบบคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย (ฝั่งซ้ายคลอง)
อำเภอเมืองเพชรบุรี, บ้านลาด และท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๒๔.๘๔๐ กิโลเมตร



กม.ที่ ๑๓+๐๐๐



กม.ที่ ๑๓+๕๐๐



กม.ที่ ๑๔+๐๐๐



กม.ที่ ๑๔+๕๐๐



กม.ที่ ๑๕+๐๐๐



กม.ที่ ๑๕+๕๐๐



กม.ที่ ๑๖+๐๐๐



กม.ที่ ๑๖+๕๐๐

ถนนเลียบบคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย (ฝั่งซ้ายคลอง)
อำเภอเมืองเพชรบุรี, บ้านลาด และท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๒๔.๘๕๐ กิโลเมตร



กม.ที่ ๑๗+๐๐๐



กม.ที่ ๑๗+๕๐๐



กม.ที่ ๑๘+๐๐๐



กม.ที่ ๑๘+๕๐๐



กม.ที่ ๑๙+๐๐๐



กม.ที่ ๑๙+๕๐๐



กม.ที่ ๒๐+๐๐๐



กม.ที่ ๒๐+๕๐๐

ถนนเลียบบคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย (ฝั่งซ้ายคลอง)
อำเภอเมืองเพชรบุรี, บ้านลาด และท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๒๔.๘๕๐ กิโลเมตร



กม.ที่ ๒๑+๐๐๐



กม.ที่ ๒๑+๕๐๐



กม.ที่ ๒๒+๐๐๐



กม.ที่ ๒๒+๕๐๐



กม.ที่ ๒๓+๐๐๐



กม.ที่ ๒๓+๕๐๐



กม.ที่ ๒๔+๐๐๐



กม.ที่ ๒๔+๕๐๐

ถนนเลียบบคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย (ฝั่งซ้ายคลอง)
อำเภอเมืองเพชรบุรี, บ้านลาด และท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๒๔.๘๔๐ กิโลเมตร

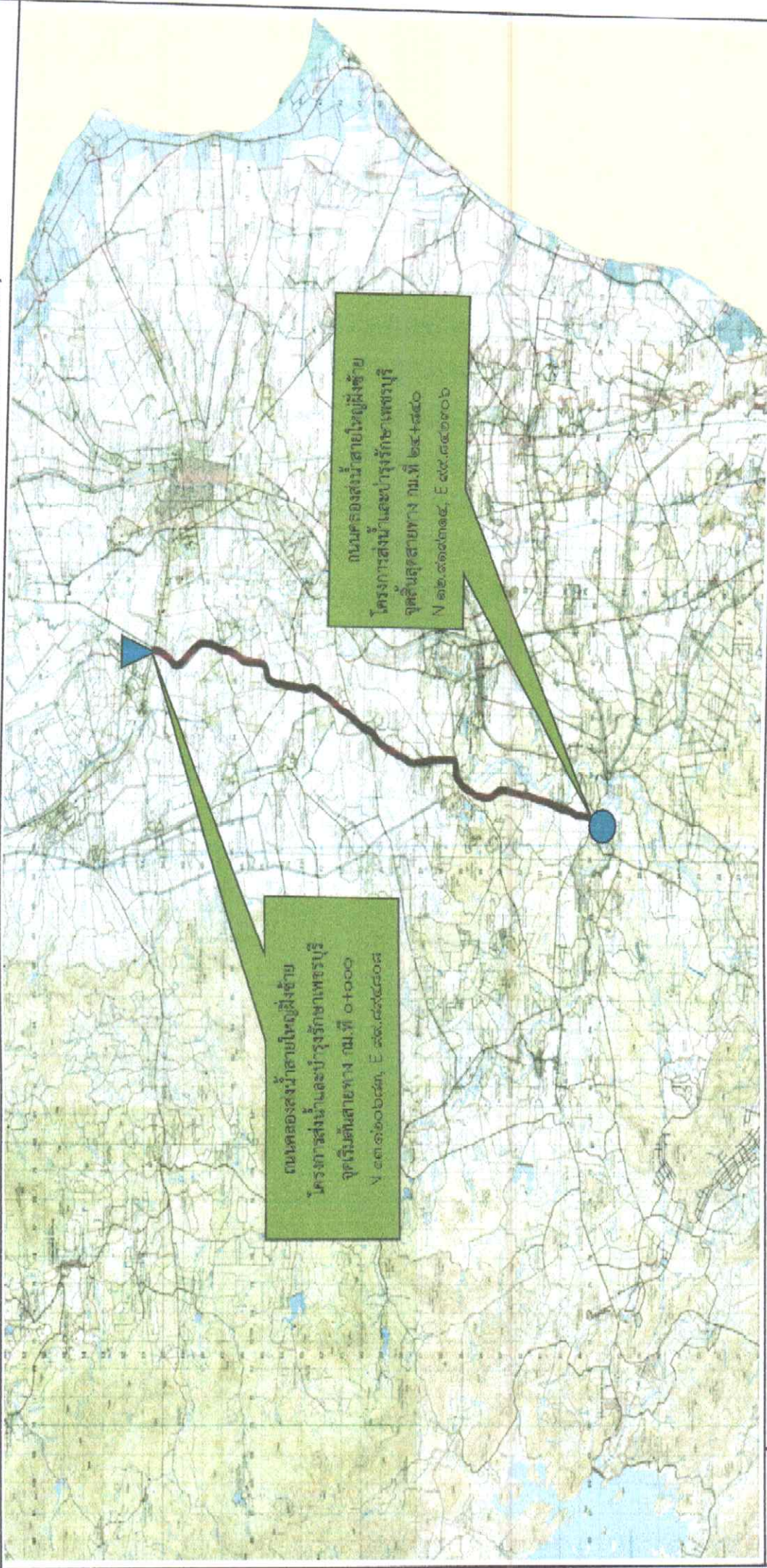


กม.ที่ ๒๔+๘๔๐ (จุดสิ้นสุดสายทาง)

แผนที่ถนนเตรียมลงทะเบียนเป็นทางหลวงชนบท (เพิ่มเติม) แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี

คลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย อำเภอเมืองเพชรบุรี, บ้านลาด และท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี

จุดเริ่มต้นสายทาง กม.ที่ ๐+๐๐๐ - จุดสิ้นสุดสายทาง กม.ที่ ๒๔+๘๔๐ รวมระยะทาง ๒๔.๘๔๐ กม. (ฝั่งซ้ายคลอง)



รหัสสายทาง	ชื่อสายทาง	อำเภอ	จังหวัด	ชนิดผิวจราจร			
				ลูกรัง(กม.)	ลาดยาง(กม.)	คอนกรีต(กม.)	ระยะทาง(กม.)
-	คลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย	เมืองเพชรบุรี บ้านลาด และท่ายาง	เพชรบุรี	๗.๓๒๐	๑๑.๘๕๐	๕.๖๗๐	๒๔.๘๔๐