



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะปูล
เลขรับที่..... ๑๙๐๙
วันที่ ๙ / ก.ย. / ๖๙
เวลา..... ๐๙.๓๓ น.

ที่ คค ๐๗๐๓.๓๘/ ๓๖๓๙

แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี
ตำบลหนองพลับ อำเภอเมือง
จังหวัดเพชรบุรี ๗๖๐๐๐

๓๙ สิงหาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเอกสารรายงานการประชุมเพื่อขอใช้พื้นที่ในการบรรจุเป็นถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะปูล

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี เลขที่ คค ๐๗๐๓.๓๘/๕๕๙๑ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี ได้ขอเอกสารรายงานการประชุมเพื่อขอใช้พื้นที่ถนนบนคันคลองชลประทาน เฉพาะส่วนที่เป็นผิวจราจร เพื่อบรรจุเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบท จำนวน ๑ สายทาง คือถนนสายเลียบบคลองส่งน้ำสายใหญ่ ๑ ขวา (กม.ที่ ๙๑+๐๐๐ - ๑๒๒+๘๒๐) โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษา ราชบุรีฝั่งขวา อำเภอเขาย้อย และอำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๓๑.๘๒๐ กิโลเมตร โดยการดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงชนบท และตามระเบียบข้อกำหนดของกรมชลประทาน ที่ต้องมีรายงานการประชุมจากท้องถิ่น และให้ความเห็นชอบในการขออนุญาตใช้พื้นที่ในการบรรจุเข้าเป็นถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท นั้น

ในการนี้ แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี ขอความอนุเคราะห์องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะปูล แจ้งผลการพิจารณาและรายงานการประชุม เพื่อใช้เป็นข้อมูลและเอกสารประกอบการยื่นขออนุญาตขอใช้พื้นที่ถนนบนคันคลอง เฉพาะส่วนที่เป็นผิวจราจร และจะได้นำไปประกอบการพิจารณาบรรจุสายทางเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบทต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศราวุธ เริงฤทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี

ส่วนปฏิบัติการ

โทร. ๐-๓๒๕๙-๘๒๘๒ ต่อ ๒๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : petchaburi@drd.go.th

ฉบับ



ที่ คค ๐๗๐๓.๓๘/ ๕๕๗๕

แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี
ตำบลหนองพลับ อำเภอเมือง
จังหวัดเพชรบุรี ๗๖๐๐๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเอกสารรายงานการประชุมเพื่อขอใช้พื้นที่ในการบรรจุเป็นถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะบู่

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาเงื่อนไขและข้อกำหนดในการขอลงทะเบียนถนนเพื่อเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบท
จำนวน ๑ ฉบับ

๒. ข้อมูลรายละเอียดถนน และภาพถ่ายพื้นที่ถนนคันคลองชลประทาน จำนวน ๑ ชุด

๓. แผนที่สายทาง พร้อมระบุพิกัด จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมทางหลวงชนบท มีนโยบายบรรจุถนนเป็นโครงข่ายถนนในประเทศไทย เพื่อเชื่อม
เส้นทางเชื่อมต่อสายทางสายหลัก สายรอง ทางลัด ทางเลี่ยง เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน
โดยการพิจารณาความเหมาะสมของสายทางเพื่อบรรจุเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบทการดำเนินการต้องให้
เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด และต้องให้สอดคล้องกับภารกิจของกรมฯ และสอดคล้อง
กับยุทธศาสตร์ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์กรมทางหลวงชนบท

แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี ได้สำรวจสายทางที่ไม่มีผู้รับผิดชอบดูแล สายทางที่เริ่มชำรุด
เสียหาย จำเป็นจะต้องซ่อมบำรุงรักษาดูแลเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน หากถนนดังกล่าวไม่ได้
ลงทะเบียนเป็นถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท จึงไม่สามารถของบประมาณในการซ่อมบำรุงรักษาจาก
กรมทางหลวงชนบทได้ ดังนั้นแขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี จึงขอใช้พื้นที่ถนนบนคันคลองชลประทาน เฉพาะ
ส่วนที่เป็นผิวจราจร เพื่อบรรจุเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบท จำนวน ๑ สายทาง ดังนี้

๑. คลองส่งน้ำสายใหญ่ ๑ ขวา (กม. ๙๑+๐๐๐ - ๑๒๒+๘๒๐) อำเภอเขาย้อย และอำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๓๑.๘๒๐ กิโลเมตร ซึ่งในการลงทะเบียนฯ กรมทางหลวงชนบทมีเงื่อนไข
และข้อกำหนดในเรื่องเอกสารสิทธิที่ดินในเขตทางหลวงตลอดสายทาง โดยจะต้องมีมติที่ประชุมขอความเห็นชอบ
จากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะบู่ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

สำเนาถูกต้อง

ขอแสดงความนับถือ

(นายประทีพ ศรีงาม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายศราวุธ เรืองฤทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี

ขอ.๓๗.๑๓/จ.๓/๖๘
ท.งาน.๑๓/๕๐/๖๘
ผู้ปฏิบัติ.๑๓/๕๐/๖๘
พิมพ์/ท.๑๓/๖๘/๖๘

ส่วนปฏิบัติการ

โทร. ๐-๓๒๕๕-๘๒๘๒ ต่อ ๒๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : petchaburi@dr.go.th

"ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม บำรุงความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต"