



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อ
เลขรับที่..... ๑๗๙ จี
วันที่ ๒ / ๑๑ / ๖๕
เวลา ๑๕.๐๒ น.

ที่ พบ ๐๖๑๘/ก. ๒๓๐๔

ที่ว่าการอำเภอบ้านลาด
ถนนบ้านลาด-พุกาม พบ ๗๖๑๕๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงฤดูฝน ปี ๒๕๖๕

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบ้านลาด และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๐๓/ว๑๐๖๕
ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยอำเภอบ้านลาดได้รับแจ้งจากจังหวัดเพชรบุรี ว่า ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงฤดูฝน ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดพิจารณาดำเนินการ เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการปฏิบัติเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

เพื่อให้การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในช่วงฤดูฝน ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านลาด เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ด้านการสำรวจและแก้ไขจุดเสี่ยงบนถนน ให้บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนในพื้นที่ ทั้งแขวงทางหลวงเพชรบุรี แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี เร่งสำรวจและปรับปรุงจุดเสี่ยงตามเส้นทางสายหลักและสายรอง โดยเฉพาะจุดที่เคยเกิดน้ำท่วมขัง ผิวจราจรชำรุด ทางโค้งอันตราย และพื้นที่เสี่ยงดินถล่ม รวมถึงตรวจสอบความพร้อมใช้งานของไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเตือน ป้ายจำกัดความเร็ว และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและมองเห็นชัดเจนในสภาพฝนตก

๒. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ให้บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะการขับซัดด้วยความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การใช้ความเร็วในเขตชุมชน การไม่เปิดไฟหน้าในขณะฝนตก และการบรรทุกเกินอัตราและไม่มั่นคงปลอดภัย รวมถึงการตรวจสอบความพร้อมของยานพาหนะที่เข้ารับ - ส่ง ผู้โดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก

๓. ด้านการเฝ้าระวังและแจ้งเตือนพื้นที่เสี่ยงภัย ให้ติดตามเฝ้าระวังประกาศของกรมอุตุนิยมวิทยา กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และระบบเตือนภัยที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งประสานการแจ้งเตือนประชาชนผู้ใช้เส้นทางผ่านช่องทางวิทยุชุมชน สื่อสังคมออนไลน์ และเครือข่ายอาสาสมัครในพื้นที่ ในกรณีคาดว่าจะมีฝนตกหนัก น้ำท่วมฉับพลัน หรือดินถล่ม ให้พิจารณาปิดเส้นทางติดตั้งป้ายเตือน และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร

๔. ด้านการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ให้รณรงค์และประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการขับซัดปลอดภัยในช่วงฤดูฝน สร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมของยานพาหนะ ตรวจสอบสภาพยาง ระบบเบรก ที่ปิดน้ำฝน และไฟฟ้าส่องสว่าง การลดความเร็วการเพิ่มระยะห่างจากคันหน้า การหลีกเลี่ยงการขับรถลุยน้ำท่วม รวมถึงการตรวจสอบเส้นทางก่อนเดินทางผ่านช่องทางต่างๆ ของหน่วยงาน

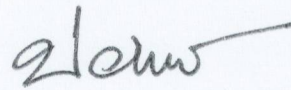
/๕. ด้านการ...

๕. ด้านการเตรียมความพร้อมการช่วยเหลือ ให้เตรียมความพร้อมเจ้าหน้าที่ ยานพาหนะ เครื่องมือ และอุปกรณ์กู้ภัย ทั้งจากหน่วยงานในสังกัด มูลนิธิ และอาสาสมัคร ให้สามารถเข้าระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ประสบเหตุบนถนนได้อย่างทันท่วงที โดยเฉพาะในเส้นทางสายหลัก ทางขึ้นเขา พื้นที่เสี่ยงภัย น้ำท่วม/ดินถล่ม รวมถึงซ่อมแผนเผชิญเหตุร่วมกับหน่วยงานในระบบการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS)

๖. ด้านการติดตาม ให้ติดตาม รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากปัจจัยสภาพอากาศในช่วงฤดูฝน เพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการป้องกันให้เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรีชา อนันต์วรนาถ)

นายอำเภอบ้านลาด

ที่ทำการปกครองอำเภอ

ฝ่ายความมั่นคง

โทร.๐ - ๓๒๔๙ - ๑๓๑๖ ต่อ ๑๓



สำนักงาน ปก. จังหวัดเพชรบุรี
รับที่..... ๑๑๗
วันที่ 11 ส.ย. 2569
วันที่..... 12.11.๙.

ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๑๐๖๙

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงฤดูฝน ปี พ.ศ. ๒๕๖๙

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด/ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ทุกจังหวัด

- อ้างถึง ๑. หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๑๔๔๘๕ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘
๒. ประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา เรื่อง การเริ่มต้นฤดูฝนของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๙

ตามที่อ้างถึง ๑ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดส่งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๙ และมาตรการสำคัญเพิ่มเติมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ใช้เป็นกรอบแนวทางในการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ประกอบกับ กรมอุตุนิยมวิทยา ได้ออกประกาศ เรื่อง การเริ่มต้นฤดูฝนของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๙ ให้ประเทศไทยเข้าสู่ฤดูฝนอย่างเป็นทางการ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป ตามที่อ้างถึง ๒ นั้น

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พิจารณาแล้วเห็นว่า สภาพอากาศในช่วงฤดูฝนเป็นปัจจัยเสี่ยงสำคัญต่อความปลอดภัยในการเดินทางและการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงฤดูฝน ปี พ.ศ. ๒๕๖๙ เพื่อให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณาดำเนินการจำนวน ๖ ด้าน ดังนี้

๑. ด้านการสำรวจและแก้ไขจุดเสี่ยงบนถนน ให้บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนในพื้นที่ ทั้งกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เร่งสำรวจและปรับปรุงจุดเสี่ยงตามเส้นทางสายหลักและสายรอง โดยเฉพาะจุดที่เคยเกิดน้ำท่วมขัง ผิวจราจรชำรุด ทางโค้งอันตราย และพื้นที่เสี่ยงดินถล่ม รวมถึงตรวจสอบความพร้อมใช้งานของไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายเตือน ป้ายจำกัดความเร็ว และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและมองเห็นชัดเจนในสภาพฝนตก

๒. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะการขับซี้ด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การใช้ความเร็วในเขตชุมชน การไม่เปิดไฟหน้ารถในขณะฝนตก และการบรรทุกเกินอัตราหรือไม่มั่นคงปลอดภัย รวมถึงตรวจสอบความพร้อมของยานพาหนะที่ใช้รับ - ส่งผู้โดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก

๓. ด้านการเฝ้าระวังและแจ้งเตือนพื้นที่เสี่ยงภัย ให้ติดตามและเฝ้าระวังประกาศของกรมอุตุนิยมวิทยา กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และระบบเตือนภัยที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งประสานการแจ้งเตือนประชาชนผู้ใช้เส้นทางผ่านช่องทางวิทยุชุมชน สื่อสังคมออนไลน์ และเครือข่ายอาสาสมัครในพื้นที่ ในกรณีคาดว่าจะมีฝนตกหนัก น้ำท่วมฉับพลัน หรือดินถล่ม ให้พิจารณาปิดเส้นทาง ติดตั้งป้ายเตือน และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร

/๔. ด้านการรณรงค์...

๔. ด้านการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ให้รณรงค์และประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการขับขี่ปลอดภัยในช่วงฤดูฝน สร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนเกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมของยานพาหนะ ตรวจสอบสภาพยาง ระบบเบรก ที่ปัดน้ำฝน และไฟส่องสว่าง การลดความเร็ว การเพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้า การหลีกเลี่ยงการขับรถลุยน้ำท่วม รวมถึงการตรวจสอบเส้นทางก่อนเดินทางผ่านช่องทางต่าง ๆ ของหน่วยงาน

๕. ด้านการเตรียมความพร้อมการช่วยเหลือ ให้เตรียมความพร้อมเจ้าหน้าที่ ยานพาหนะ เครื่องมือ และอุปกรณ์กู้ภัย ทั้งจากหน่วยงานในสังกัด มูลนิธิ และอาสาสมัคร ให้สามารถเข้าระงับเหตุ และช่วยเหลือผู้ประสบเหตุบนถนนได้อย่างทันท่วงที โดยเฉพาะในเส้นทางสายหลัก ทางขึ้นเขา และพื้นที่เสี่ยงภัยน้ำท่วม/ดินถล่ม รวมทั้งซักซ้อมแผนเผชิญเหตุร่วมกับหน่วยงานในระบบการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS)

๖. ด้านการติดตาม ให้ติดตาม รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากปัจจัยสภาพอากาศในช่วงฤดูฝน เพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการป้องกันให้เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่

ทั้งนี้ ขอความร่วมมือให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณาดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงฤดูฝน ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังกล่าว โดยการบูรณาการทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีรพัฒน์ คัชมาตย์)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๖ / โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๑๕๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban_center@disaster.go.th

☒ กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ

☐ ฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการ

☐ ฝ่ายส่งเสริมให้ผู้ประสบภัย

☐ อื่นๆ

2. 1 มิ.ย. ๖๔



ปภ.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓
“สนับสนุนบทบาทในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กับคนไทยและประชาคมอาเซียน”



1 มิ.ย. ๖๔

1 มิ.ย. ๖๔