



ที่ คค ๐๗๑๒/๙๘๔

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อ
เลขรับที่ ๑๙๙
วันที่ ๙ / ๙.๑ / ๒๕๖๙
เวลา ๐๙.๓๐ น.

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๔ (เพชรบุรี)
๓๓๐ หมู่ ๑ ต.เขาใหญ่ อ.ชะอำ
จ.เพชรบุรี ๗๖๑๒๐

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง ขอส่งผลทดสอบ

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อ

อ้างถึง หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อ ที่ พบ ๗๗๖๐๓/๕๘ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลทดสอบ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึงองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อ ขอความอนุเคราะห์สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๔ (เพชรบุรี) ออกแบบอัตราส่วนผสมมวลจราจร Asphalt Concrete โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๒/๑ และถนนเลียบบลำห้วยทราย หมู่ที่ ๓ บ้านหนองโสน ตำบลห้วยซ้อ อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี นั้น

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๔ (เพชรบุรี) ได้ดำเนินการทดสอบงานดังกล่าว เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนุพงศ์ จงหวั่ง)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๔

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์

โทร. ๐ ๓๒๔๐ ๙๙๒๐

โทรสาร ๐ ๓๒๔๗ ๑๓๕๓



ผลการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุงานทาง
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี)

ชั้นผิวทาง Wearing Course

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง Asphalt Concrete

ซอย 2/1 และถนนเรียบลำห้วยทราย หมู่ที่ 3 บ้านหนองโสน

สถานที่ ตำบลห้วยซ้อง อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

ผู้แจ้งทดสอบ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะปูล

ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธนภัทร รุ่งเรือง ก่อสร้าง



สำนักงานทางหลวงชนบท 4 (เพชรบุรี)
กรมทางหลวงชนบท

งาน อุตทาง
ประเภท แอสฟัลต์คอนกรีต

แผนภูมิทดสอบที่ 21 - 073
รูปที่ 11 ภาวที่ 2569

De- sign	% AC Spec. No.	% AC Spec. No.	Spec. Hgt. Cm.	Weight - gram			Bulk Vol. cc.	Density Bulk	Max. Theo.	AC. Gcc	Volume - % Total	Void %	Total	Unit	Stability - eq.		Flow				
				In	Sol.	In									g/cc.	g		g	g		
4.0	400	385	3.50	6.63 6.60 6.64	1249.7 1245.1 1250.7	1255.3 1251.1 1256.5	728.00 725.88 729.80	527.3 525.2 528.7	2.370 2.371 2.374		8.14	85.62	6.24	14.38	56.59	2.372	464 460 465	960.36 952.10 962.45	920.4 919.7 920.0	232 228 226	9.1 9.0 8.9
4.5	450	431	3.95	6.63 6.61 6.65	1253.9 1252.6 1256.9	1251.0 1259.7 1264.0	734.53 733.42 736.86	526.49 526.23 527.12	2.382 2.380 2.384		9.25	85.59	5.16	14.41	64.20	2.382	547 545 551	1132.17 1128.03 1140.45	1037.44 1038.9 1036.0	318 321 285	11.1 12.5 11.2
5.0	500	478	4.44	6.63 6.62 6.66	1260.6 1257.4 1262.8	1266.2 1263.6 1269.0	738.05 737.38 739.24	528.19 526.17 528.78	2.387 2.390 2.388		10.40	85.37	4.23	14.63	71.11	2.388	547 545 551	1132.17 1128.03 1140.45	1037.44 1038.9 1036.0	318 321 285	11.1 12.5 11.2
5.5	550	521	4.87	6.64 6.66 6.63	1267.2 1268.8 1263.3	1272.2 1274.0 1268.2	738.87 740.35 736.88	533.57 533.64 531.36	2.376 2.378 2.377		11.35	84.59	4.05	15.41	73.69	2.377	516 518 515	1068.01 1072.15 1065.54	1020.9 1019.4 1021.5	348 344 346	13.7 13.5 13.6
6.0	600	566	5.32	6.66 6.69 6.64	1273.6 1274.8 1270.6	1278.7 1279.7 1276.0	738.54 738.65 737.00	540.11 541.04 538.96	2.358 2.356 2.357		12.30	83.49	4.21	16.51	74.49	2.357	466 470 464	964.52 972.80 960.38	917.1 917.5 918.0	372 374 370	14.6 14.7 14.6

ขอย 2/1 และถนนรับลิ้นหีบทราย หมู่ 3 บ้านหนองโสน

Asphalt AC 60 - 70

GOC. = 1.02

นายมนตรี

ผู้อำนวยการส่วนช่างเทคนิค

จังหวัดเพชรบุรี

ผู้รับจ้าง

ทางหลวงชนบท อุตทาง ทุ่งเรียน กลสาร

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ

(นายมงคล ช่างพร)

(นายมงคล ช่างพร)

(นายมงคล ช่างพร)

(นายมงคล ช่างพร) ๒๕.๙๕๗๕๖



สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี)
ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์
กรมทางหลวงชนบท

ทะเบียนทดสอบเลขที่ 21 - 073

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2569

เจ้าหน้าที่ทดสอบ

(นายฉลอง ชำครุฑ)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ผลทดลอง

(นายเอกชัย พิมพ์ใจใส)

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ

(นายพงษ์อนันต์ เอ็นวังตะโก) กย.95762

ใบแจ้งผลการทดสอบ

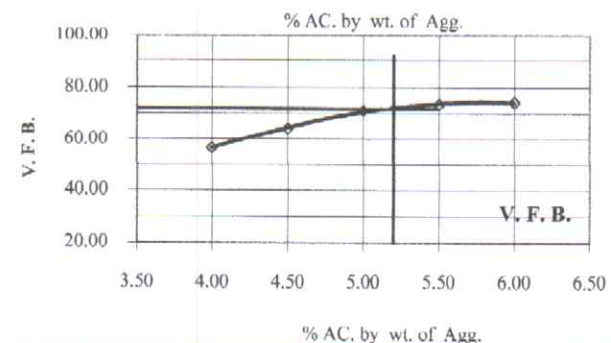
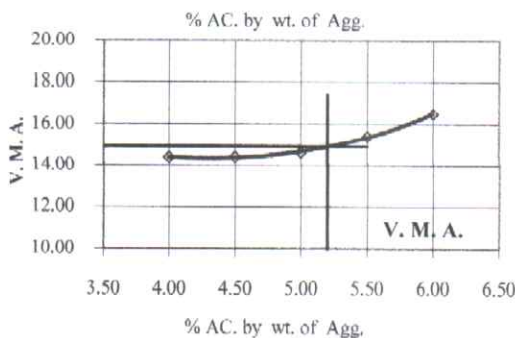
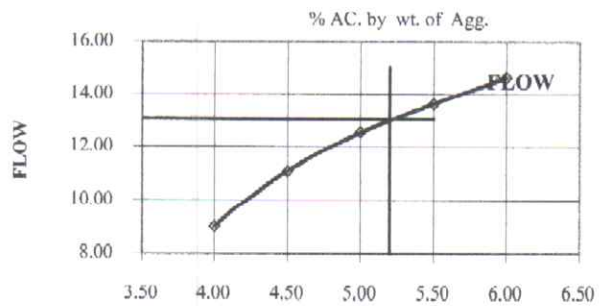
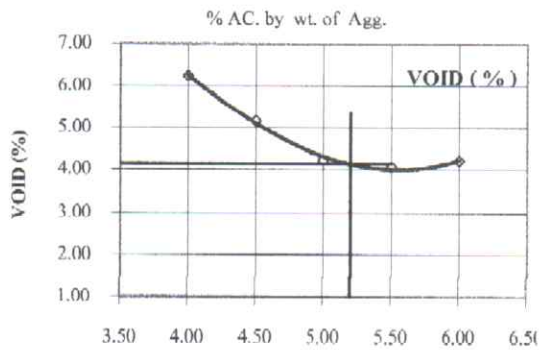
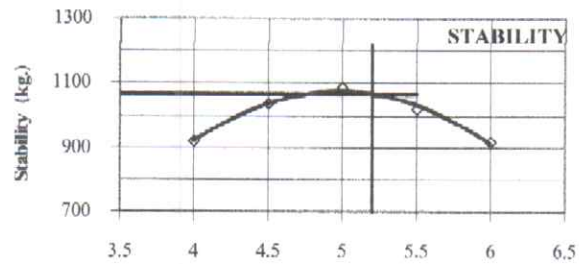
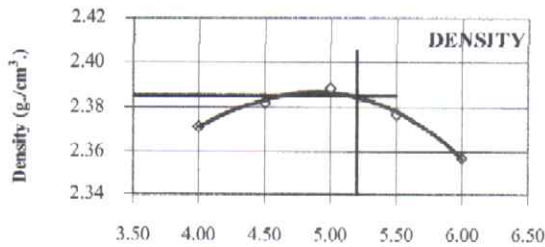
งาน ผิวทาง

ประเภท Asphalt Concrete

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง Asphalt Concrete

ซอย 2/1 และถนนเรียบสายห้วยทราย หมู่ที่ 3 บ้านหนองโสน

ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธนภัทร รุ่งเรือง ก่อสร้าง



ข้อสรุปวิเคราะห์	- Marshall Density	=	2.385	g/cm. ³	
	- Marshall Stability	=	1068	kgf.	2353 lbf.
	- Flow (0.01")	=	13.05		8 - 16
	- Air Voids	=	4.1	%	3 - 5
	- V. F. B.	=	72.2	%	65 - 80
	- V. M. A.	=	14.9	%	≥ 14
	Stability/Flow	=	180	%	≥ 160 lb./0.1 in

<p>สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี)</p> <p>กรมทางหลวงชนบท</p> <p>กระทรวงคมนาคม</p>	<p>ใบคำแนะนำ</p> <p>งาน ผิวทาง</p> <p>ประเภท Asphalt Concrete</p>	<p>ทะเบียนทดสอบเลขที่ 21 - 073</p> <p>วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569</p>
<p>โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง Asphalt Concrete</p> <p>ขอย 2/1 และถนนเรียบสำหรับวิทยุทราศ หมู่ที่ 3 ตำบลหนองโสน</p> <p>สถานที่ ตำบลห้วยซ้อง อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี</p> <p>ผู้แจ้งทดสอบ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะพัว</p> <p>ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธนภัทร รุ่งเรือง ก่อสร้าง</p>		
<p style="text-align: center;">คำแนะนำ</p> <ol style="list-style-type: none"> ขนาดตะ (Gradation) ของมวลผสม จะต้องอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด หากมีการหลุดพ้นออกจากเกณฑ์และ ทำให้คุณสมบัติความแตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ จะต้องออกแบบส่วนผสมใหม่ ไพบีปริมาณยาง Asphalt Cement (AC 60 - 70) 5.20 ± (Tolerance ± 0.3 %) โดยน้ำหนักของมวลวัสดุ ผสมทำ Asphalt Concrete ค่าความแน่นในการบดทับ Asphalt Concrete ต้องไม่น้อยกว่า 98 % ของความแน่นเฉลี่ยประจำวันของ Marshall Compaction ที่ทดลองในห้องปฏิบัติการในสนาม ค่าเสถียรภาพที่ทดลองประจำวันจะต้องไม่น้อยกว่า 1068 กิโลกรัม(แรง) 2353 ปอนด์ (แรง) ค่า Marshall Flow ที่ทดลองประจำวันควรอยู่ในระหว่าง 12 - 14 ค่าปริมาณยาง Asphalt ผิดไปจาก 5.20 ± (Tolerance ± 0.3 %) ในหรือวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีตแปลงที่มีปริมาณยางผิดออกไปเสีย พร้อมทั้งดำเนินการปูผิวทางที่มีปริมาณยางแอสฟัลท์ที่ถูกต้องแทนที่ต่อไป อุณหภูมิที่ให้ประสิทธิภาพในการบดอัดแอสฟัลท์คอนกรีต อยู่ในระหว่าง 120 - 150 องศา C ให้ยาง Prime Coat หรือ Tack Coat แห้งสนิท ก่อนปูยางแอสฟัลท์คอนกรีต หากใช้ทรายปิดทับหน้า Prime Coat ไร่ด้วยสาเหตุใดก็ตาม ต้องกวาดทรายออกจนหมด และ ให้ยาง Prime Coat แห้งสนิท หากเกิดรอย Crack บนชั้น Base Course เกือบจากก่อสร้างเสร็จแล้ว เปิดการจราจร ทั้งไว้นาน จะต้องก่อสร้างแก้ไขชั้น Base Course ให้ถูกต้องก่อนลงชั้นผิวทาง ถ้าชั้น Base Course เกิดเป็นหลุมบ่อหรือ แอ่ง ต้องทำการ Patching หรือ Leveling ด้วย Hot Mix แล้วบดทับให้แน่นก่อนลงชั้นผิวทาง Tack Coat ในกรณีพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ปู RC-70 ในอัตราส่วน 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร ใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2 -0.6 ลิตรต่อตารางเมตร หรือตาม มทข. 227 -2545 		

เล่มที่ 15988

เลขที่ 053



ใบเสร็จรับเงิน

ในราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (เพชรบุรี)

วันที่ 4 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

ได้รับเงินจาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธนภัทร รุ่งเรืองก่อสร้าง

เป็นค่า บำรุงทางหลวงชนบท โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ตัดคอนกรีต ขนาด 2/1 และถนนแอสฟัลต์
สำหรับทาง ม.3 บ้านหนองโสน ต.ห้วยข้อง อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี ตามหนังสือ อบต.หนองกระพุ่ม ที่
นบ ๗๗๐๐๓/๕๘ ลงวันที่ 2๘ มกราคม 2569

จำนวนเงินบาท - 4,500.-
(สี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ..... ผู้รับเงิน

(ส่วนภูมิภาค) ตำแหน่ง..... นางอารีย์ อุตทวย

สั่งพิมพ์โดยกรมทางหลวงชนบท