

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะปุ

เลขรับที่ ๕๐๑

วันที่ ๒๒ / เม.ย / ๖๕

เวลา ๐๙.๑๖ น.



ที่ คค ๐๗๐๓.๓๘/๑๗๒๐

แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี  
ตำบลหนองพลับ อำเภอเมือง  
จังหวัดเพชรบุรี ๗๖๐๐๐

๒๒ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างในเขตทางหลวงชนบท

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะปุ

อ้างถึง หนังสือที่ พบ ๗๗๖๐๓/๒๐๘ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. เงื่อนไขประกอบการอนุญาต จำนวน ๑ ชุด  
๒. แบบแปลน จำนวน ๒ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะปุ ได้ขออนุญาตก่อสร้างท่อลอด  
เหลี่ยม คสล. สำเร็จรูป หมู่ที่ ๒ บ้านไร่แค เลียบถนนทางหลวงชนบท พบ.๕๐๒๐ แยก ทช.พบ.๔๐๓๗  
- บ้านโพธิ์ลอย อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี บริเวณ กม.ที่ ๔+๘๖๕ ถึงกม.ที่ ๔+๙๘๕ นั้น

กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี ได้พิจารณาแล้วอนุญาตให้วางท่อ  
ในเขตทางหลวงชนบทบริเวณดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๕๐ วัน โดยท่านจะต้องปฏิบัติ  
ตามเงื่อนไขที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดโดยเคร่งครัดต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายศรารุช เริงฤทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี  
ในฐานะผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงชนบท

ส่วนปฏิบัติการ

โทร. ๐ - ๓๒๕๕ - ๘๒๘๒ - ๓ ต่อ ๒๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : petchaburi@dr.go.th

"ทอ.ไปรษณีย์ ให้ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ จัดการทุกจริต"

## เงื่อนไขประกอบการอนุญาต

### โดยผู้ขออนุญาตต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ก่อนที่ผู้ได้รับอนุญาตจะลงมือกระทำการก่อสร้าง ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบทเป็นการล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า ๗ วัน
๒. เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว จะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน เมื่อครบกำหนดแล้ว ปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตยังไม่ทำการให้แล้วเสร็จ เนื่องจากผู้ได้รับอนุญาตละทิ้งงานหรือหลีกเลี่ยงไม่ทำตามแบบที่กำหนดหรือมีเหตุผลที่ไม่ควรต่อเวลาทำการอีกต่อไป ผู้ได้รับอนุญาตจะยินยอมให้กรมทางหลวงชนบทเพิกถอนการอนุญาต โดยไม่เรียกเก็บค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น
๓. ผู้รับอนุญาตจะทำการก่อสร้างตามแบบและรายละเอียดที่กำหนดไว้
๔. ผู้ได้รับอนุญาตยินยอมให้กรมทางหลวงชนบท มีสิทธิที่จะออกแบบ เปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมแบบให้เหมาะสมกับสภาพความเปลี่ยนแปลงของทาง หรือเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางหรือเพื่อบำรุงรักษาประการใดก็ได้ และหากมีการให้แก้ไขแก่เจ้าหน้าที่ของผู้ได้รับอนุญาตที่จะต้องปฏิบัติตาม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
๕. ผู้ได้รับอนุญาตจะหาวัสดุมาดำเนินการก่อสร้างตามแบบ และรายละเอียดที่กรมทางหลวงชนบทอนุญาต จะไม่ใช้วัสดุในเขตกรมทางหลวงชนบท
๖. ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายจราจรตลอดจนเครื่องหมายควบคุมการจราจรอื่นๆ ในระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานทางหลวง และแนวทางปฏิบัติของคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ หากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน หรือส่วนของงานก่อสร้างหรือวัสดุอุปกรณ์ของงานก่อสร้างอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอ และป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดที่สะท้อนแสง (Reflective) ด้วย
๗. ผู้ได้รับอนุญาต จะต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบทเข้าตรวจสอบการทำงานได้ตลอดเวลาเพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อทางหลวง
๘. ให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท มีอำนาจสั่งให้หยุดการทำการก่อสร้างในกรณีที่มีการก่อสร้างนั้นจะทำความเสียหายให้แก่ทางหลวงหรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง
๙. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ และชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการบึกเสา พาดสาย หรือวางท่อ ที่มีต่อทางหลวงหรือผู้ใช้เส้นทาง
๑๐. ในระหว่างการใช้สถานที่ที่ได้รับอนุญาต ผู้ขออนุญาตจะต้องควบคุมการใช้สถานที่ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และมีการรักษาความสะอาดสถานที่ และเมื่อครบกำหนดการขออนุญาต จะต้องดำเนินการทำความสะอาด เก็บเศษวัสดุอุปกรณ์ อันเกิดจากกิจกรรมที่ใช้สถานที่ให้เรียบร้อย และแจ้งให้กรมทางหลวงชนบทตรวจสอบจนเป็นที่พอใจ
๑๑. ในกรณีที่การขออนุญาตต้องทำการขุดหรือผิวจราจร ทางเท้า หรือส่วนอื่นใดในโครงสร้างถนน ผู้ได้รับอนุญาตต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิม ตามมาตรฐานและวิธีการที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด และต้องรับผิดชอบต่อความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้น ภายในเวลา ๒ ปี

๑๒. เมื่อกรมทางหลวงชนบทต้องสร้างหรือขยายทางหลวง หรือซ่อมแซมบำรุงทางหลวงถ้าต้องรื้อถอนเคลื่อนย้ายสิ่งที่ได้รับอนุญาตเป็นภาระของผู้ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการภายในกำหนดที่ได้รับแจ้ง และหากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงชนบท

๑๓. เมื่อผู้ได้รับอนุญาตได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากกรมทางหลวงชนบท หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายให้รื้อย้ายเสา สาย หรือท่อที่ได้รับอนุญาตให้พื้นที่ก่อสร้างทางภายในเวลาที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด ผู้ได้รับอนุญาตจะทำการรื้อย้ายทันที และให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาที่ได้รับแจ้ง โดยผู้ได้รับอนุญาตจะเป็นผู้จัดหาสถานที่จัดเก็บและเสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ถ้าหากผู้รับอนุญาตรื้อย้ายไม่ทันกำหนดเวลาและเกิดความเสียหายขึ้นกับกรมทางหลวงชนบท ไม่ว่ากรณีใดๆก็ตาม ผู้ขออนุญาตยินยอมชดเชยค่าเสียหายให้แก่กรมทางหลวงชนบททั้งสิ้น

๑๔. ในกรณีที่มีการก่อสร้างตามคำขออนุญาตจำเป็นต้องตัดกิ่งไม้ในเขตทาง ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวงชนบทก่อน และกรมทางหลวงชนบทมีสิทธิที่จะกำหนดเงื่อนไขประการใดก็ได้

๑๕. ผู้ได้รับอนุญาตจะซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดเสียหายให้อยู่ในสภาพเดิม ให้ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานงานก่อสร้างเดิมของสิ่งก่อสร้างนั้น

๑๖. หากเกิดความเสียหายแก่ถนน หรือทรัพย์สินของทางหลวงชนบทขึ้นในภายหลังจากผู้ได้รับอนุญาตได้ดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว โดยความเสียหายนั้นเกิดจากเหตุอันมาจากเสา สาย หรือท่อ ที่ได้รับอนุญาตผู้ได้รับอนุญาตจะซ่อมแซมจัดหาใหม่ให้ดีขึ้นเดิมตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด ภายในเวลา ๑๕ วัน หลังจากได้รับแจ้งหรือตามระยะเวลาที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดในกรณีเร่งด่วน

๑๗. เสาพาดสาย ต้องปักห่างจากแนวเขตทางหลวงเข้ามาทางด้านในไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๑.๕๐ เมตร หรือซึ่งที่ทางราชการกำหนดให้ และสายต้องพาดสูงจากผิวดินไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร ส่วนที่ต้องพาดสายข้ามถนนต้องสูงจากผิวทางไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร

๑๘. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องเสียค่าใช้จ่ายตามอัตราที่กำหนดไว้ในกระทรวง

๑๙. ถ้าผู้ได้รับอนุญาตกระทำผิดเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง ผู้ได้รับอนุญาตยินยอมให้กรมทางหลวงชนบทเพิกถอนการอนุญาต

๒๐. หลังดำเนินการแล้วเสร็จ ขอให้ผู้ได้รับอนุญาตแจ้งให้แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรีทราบเพื่อจะได้เข้าดำเนินการตรวจผลต่อไป